
Αναθεώρηση κυκλοφοριακής μελέτης της Παλιάς Πόλης

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Προτάσεις για δύο χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης,

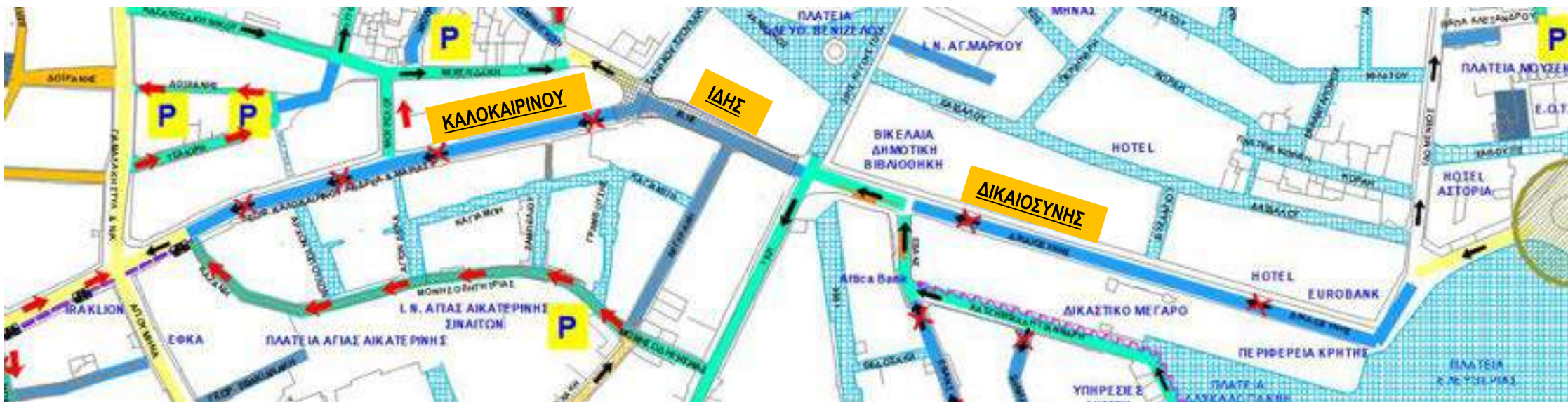
1. Προτάσεις **άμεσου χρονικού ορίζοντα** υλοποίησης και
2. Προτάσεις **μακροπρόθεσμου χρονικού ορίζοντα** υλοποίησης – (περιλαμβάνονται δύο εναλλακτικές).



1. Πρόταση πεζοδρόμησης του οδικού άξονα : Δικαιοσύνης- Ίδης- Καλοκαιρινού μέχρι την οδό Καζάνη

Με την προτεινόμενη πεζοδρόμηση :

- ❑ Διευρύνεται ο κοινόχρηστος χώρος των δύο πλατειών Ελευθερίας και Ανεμογιάννη
- ❑ Ενοποιείται με το ήδη πεζοδρομημένο δίκτυο στο εσωτερικό της ΠΠΗ (25^{ης} Αυγούστου, 1886)
- ❑ Συνδέονται και ενοποιούνται, η περιοχή του Αρχαιολογικού Μουσείου με τις πλατείες Ελευθερίας και Δασκαλογιάννη το πάρκο Γεωργιάδη, το Δικαστικό μέγαρο, την δημοτική βιβλιοθήκη, το Δημαρχείο καθώς και με το εσωτερικό του εμπορικού κέντρου της ΠΠΗ.



2. Πεζοδρόμηση οδών: Μικρή Έβανς, Σμύρνης και των κάθετων σε αυτές οδούς Γιαννιτσών, Τζαγκαράκη, Ρούσου Χούρδου και Κοζύρη.

Για την διαμόρφωση της πρότασης λήφθηκαν υπόψη:

1. Τα αιτήματα των καταστηματαρχών
2. την πρόταση της μελέτης του Open mall
3. Λογική της διεύρυνσης των πεζοδρομήσεων

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ:

1. Μείωση κυκλοφοριακού φόρτου που προσεγγίζουν την περιοχή
2. Ανάπτυξη εμπορικής δραστηριότητας
3. Αναβάθμιση αισθητική και τουριστική



3. Πρόταση διαμόρφωσης σε ήπιας κυκλοφορίας και αποκλειστικής κίνησης ταξί, οχημάτων φορτοεκφόρτωσης, δικύκλων, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων minibus στον άξονα Ζωγράφου- Χατζ. Γιάνναρη- Δικαιοσύνης- 1821- Μονής Οδηγήτριας- Καζάνη- Λεωφόρος Καλοκαιρινού

1. Ο συγκεκριμένος άξονας θα λειτουργεί με ήπιες συνθήκες κυκλοφορίας για την εξυπηρέτηση και την προσέγγιση της συγκεκριμένης περιοχής λόγω πεζοδρομήσεων.
2. Μονής κατεύθυνσης (από την οδό Αβέρωφ προς τη Λεωφ. Καλοκαιρινού)
3. Και θα διατεθεί όλος ο παρά την οδό χώρος αποκλειστικά για **στάθμευση δικύκλων**.

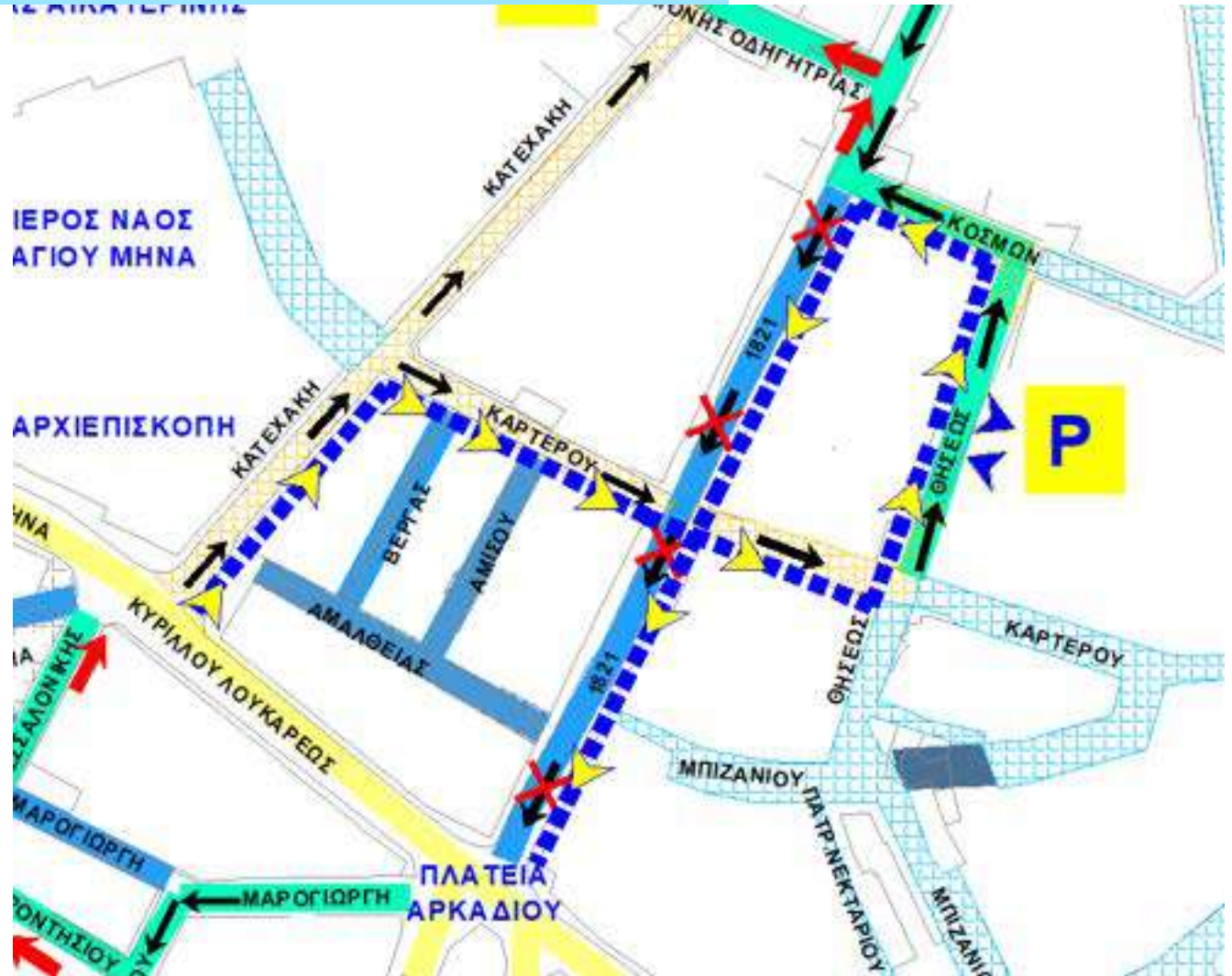


4. Πεζοδρόμηση οδού 1821 στο τμήμα από Κόσμων μέχρι Κυρίλλου Λουκάρεως

Λαμβάνοντας υπόψη την απαίτηση των καταστηματαρχών της οδού 1821 προτείνεται η πεζοδρόμησή της .

Για την εξυπηρέτηση του σταθμού αυτοκινήτων στην οδό Θησέως το τμήμα της οδού 1821 θα εξυπηρετεί αποκλειστικά και μόνο τα εξερχόμενα οχήματα από το Parking.

Η είσοδος των οχημάτων στο συγκεκριμένο πάρκινγκ
θα υλοποιείται μέσω των οδών
Κατεχάκη → Καρτερού → Θησέως



5. Πρόταση ανάπλασης- μετατροπή σε ήπιας κυκλοφορίας των οδών **Άλμπερ- Βιάνου**, και αντιδρόμηση οδού **Βιάνου**

Μετατροπή σε ήπιας κυκλοφορίας

- ❖ Μείωση πλάτους οδού σε 2,75m
- ❖ Διατήρηση μονής κυκλοφορίας,
- ❖ χωρίς δυνατότητα στάθμευσης
- ❖ αμφίπλευρη διαμόρφωση/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων

Αντιδρόμηση της οδού Βιάνου

(κατεύθυνση προς την οδό Νικ. Πλαστήρα),

- ❖ Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Άλμπερ
- ❖ **Εξυπηρέτηση των υφιστάμενων σταθμών αυτοκινήτων**
- ❖ Εκτέλεση διαμπερών κινήσεων μεταξύ των οδών Κυρίλλου Λουκάρεως και Νικ. Πλαστήρα.



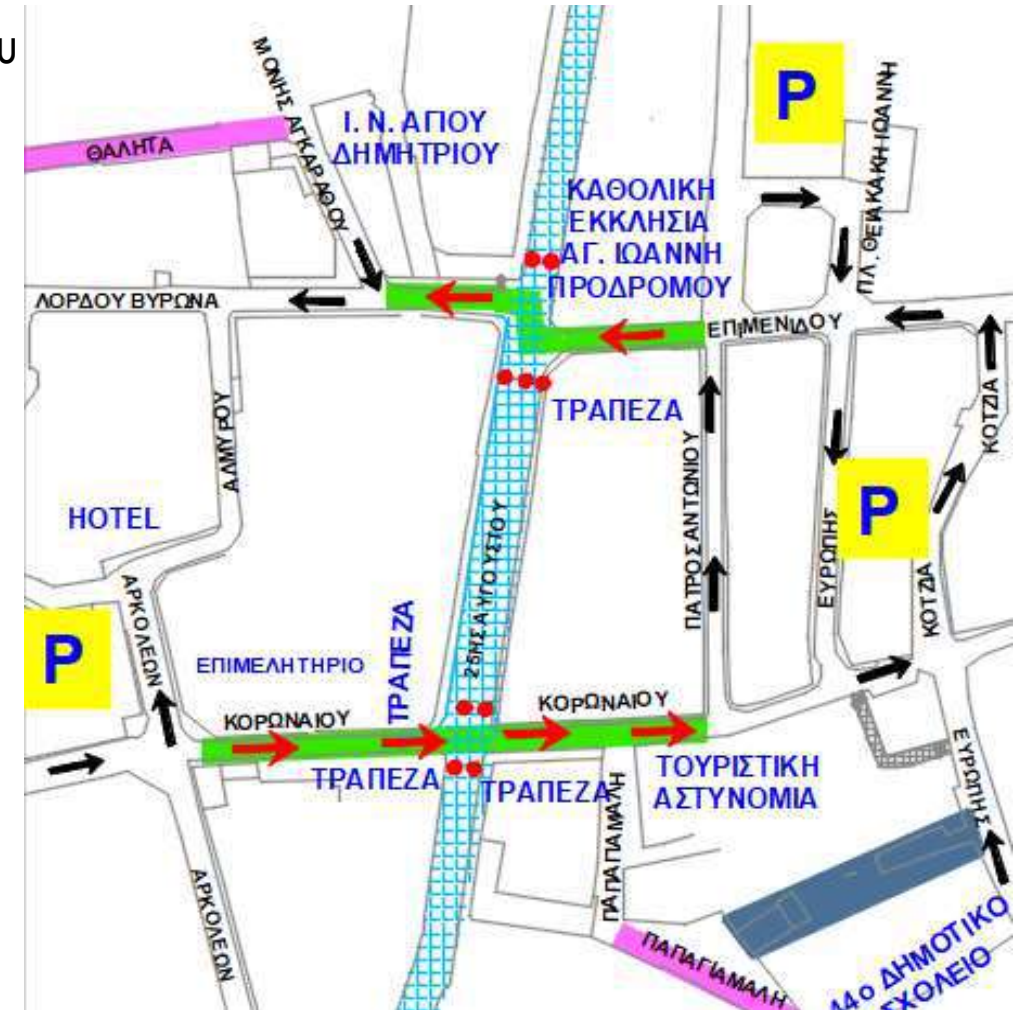
6. Επεμβάσεις στην περιοχή της Αγίας Τριάδας (πεζοδρομήσεις)

- ❑ Προτείνεται η άμεση εφαρμογή της πολεοδομικής μελέτης αναθεώρησης του ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής της Αγίας Τριάδας της ΠΠΗ η οποία περιλαμβάνει μία σειρά πεζοδρομήσεων.



7. Επιτρέπεται η Εκτέλεση διαμπερών κινήσεων στην 25^η Αυγούστου

- ☐ Διέλευση των οχημάτων εγκάρσια του πεζόδρομου της 25^{ης} Αυγούστου
- ☐ Τοποθέτηση στυλίσκων οριοθέτηση κυκλοφορίας και προστασία διερχόμενων πεζών

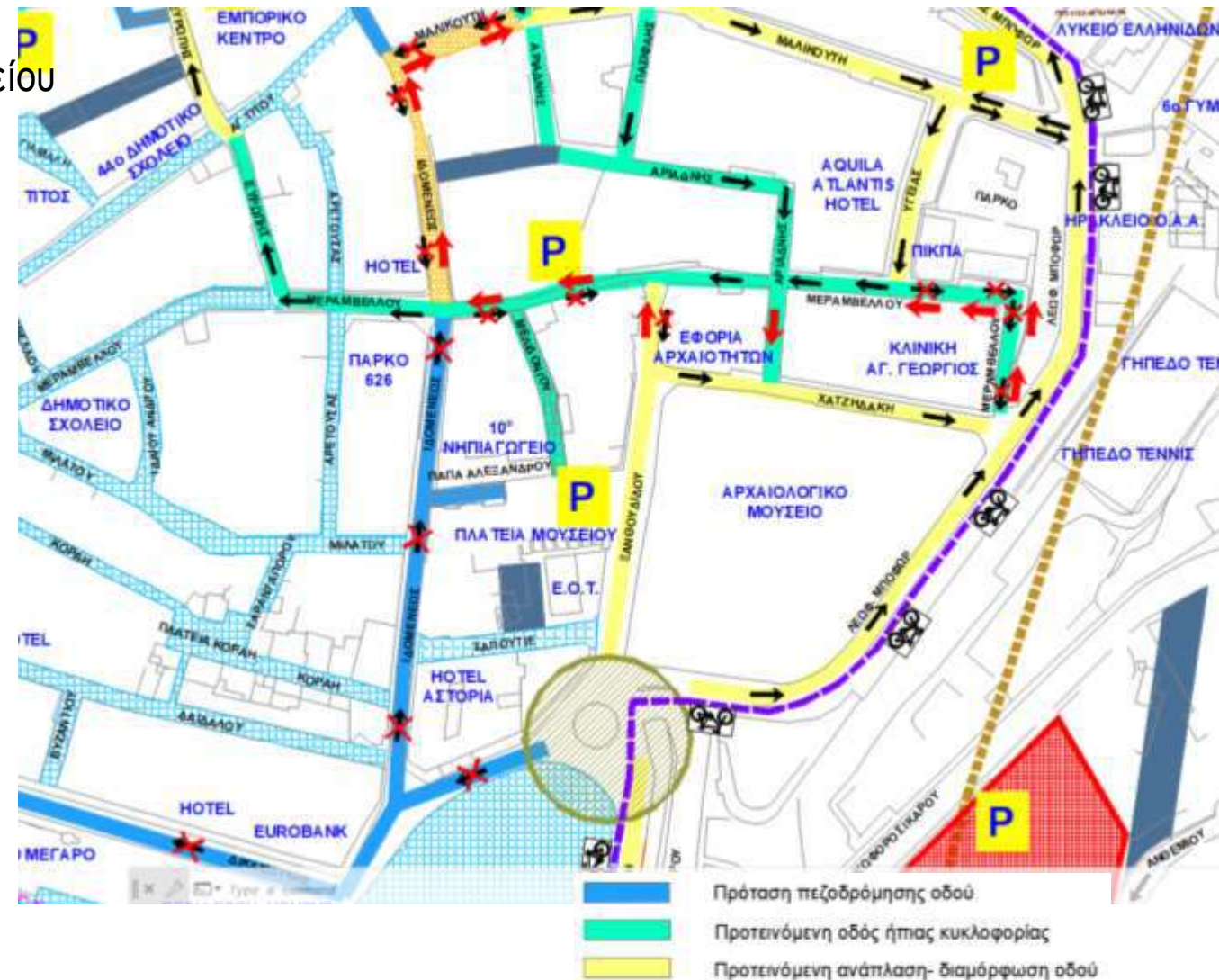


8. Πεζοδρόμηση οδού Ιδομενέως από Πλατεία Ελευθερίας μέχρι οδό Μεραμβέλλου

- ❖ Αποφόρτιση από ΙΧ της περιοχής του Αρχαιολογικού Μουσείου
- ❖ Αισθητικής και εμπορική αναβάθμιση της περιοχής

ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

- ✓ Αντιδρόμηση της οδού Μεραμβέλλου
 1. από την οδό Ξανθουδίδου μέχρι την οδό Ιδομενέως
 2. από την αρχή της οδού μέχρι την οδό Υγείας.
- ✓ Αντιδρόμηση των οδών Ιδομενέως και Μαλικούτη από την Μεραμβέλλου προς την Αριάδνης



9. Πρόταση διαμόρφωσης- διαπλάτυνσης πεζοδρομίων και θέσεων στάθμευσης στις οδούς Ι. Μητσοτάκη & Σοφ. Βενιζέλου



Πρόταση Ι. Μητσοτάκη

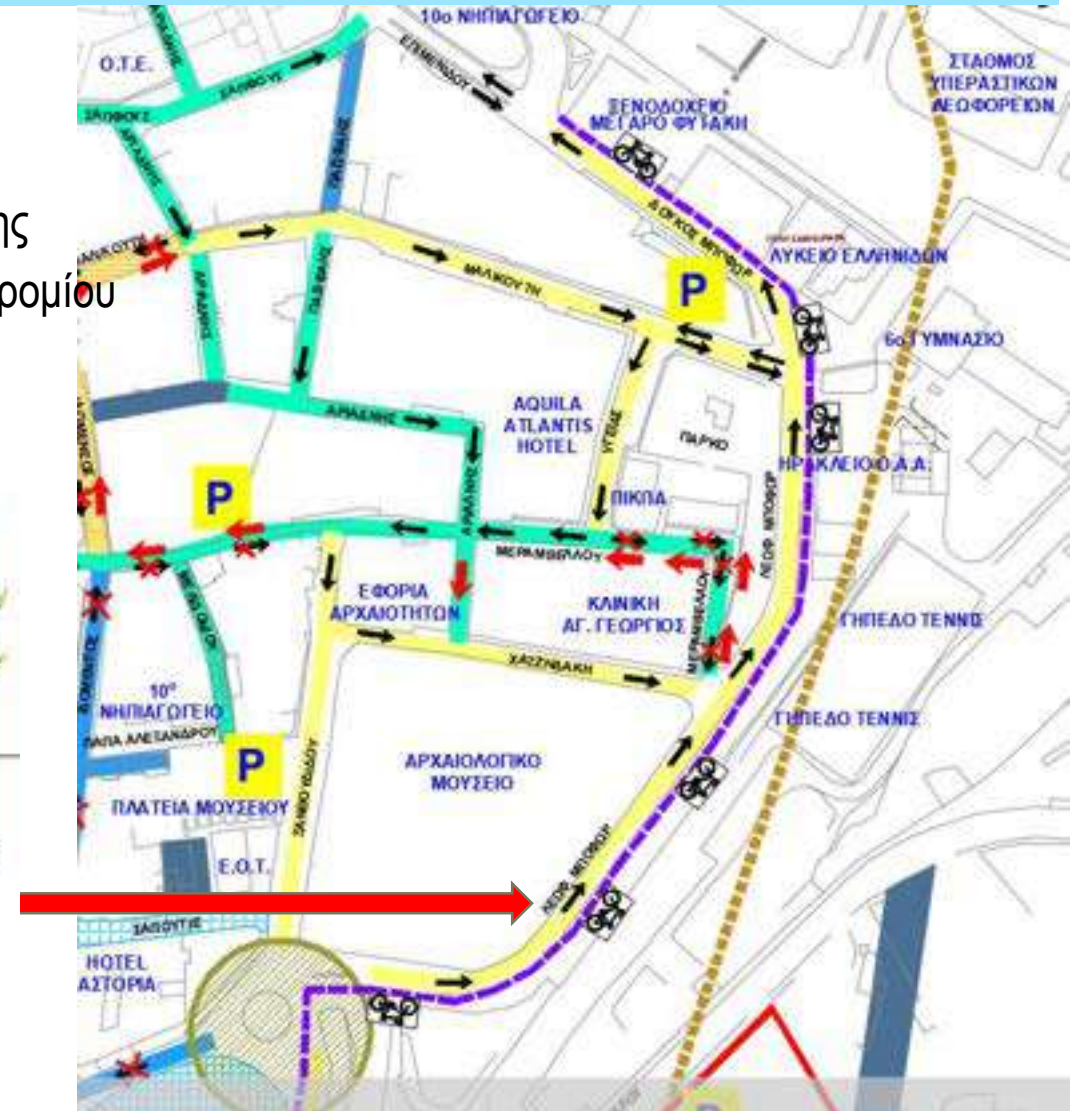
- ✓ Μονής κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την παραλιακή με δύο λωρίδες κυκλοφορίας
- ✓ Κατασκευή- διαπλάτυνση πεζοδρομίων με εξασφάλιση ελάχιστου δυνατού πλάτους 1,50μ,
- ✓ Τοποθέτηση στυλίσκων ώστε να αποφεύγεται η παράνομη κατάληψή των πεζοδρομίων
- ✓ Δημιουργία εσοχών για στάθμευση παρά το κράσπεδο και από τις δύο πλευρές της οδού
- ✓ Χωροθέτηση πιάτσας TAXI

Πρόταση Σοφ. Βενιζέλου από τη πλατεία των 18 Άγγλων μέχρι την Βασιλική του Αγίου Πέτρου

- ✓ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων
- ✓ Διαμόρφωση δύο λωρίδων κυκλοφορίας
- ✓ Δημιουργία εσοχών για την οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης και
- ✓ τοποθέτηση στυλίσκων στα πεζοδρόμια προκειμένου να αποφεύγεται η κατάληψή τους από οχήματα.

10. Διαμόρφωση πεζοδρομίων και θέσεων στάθμευσης στην οδό Δούκος Μποφώρ

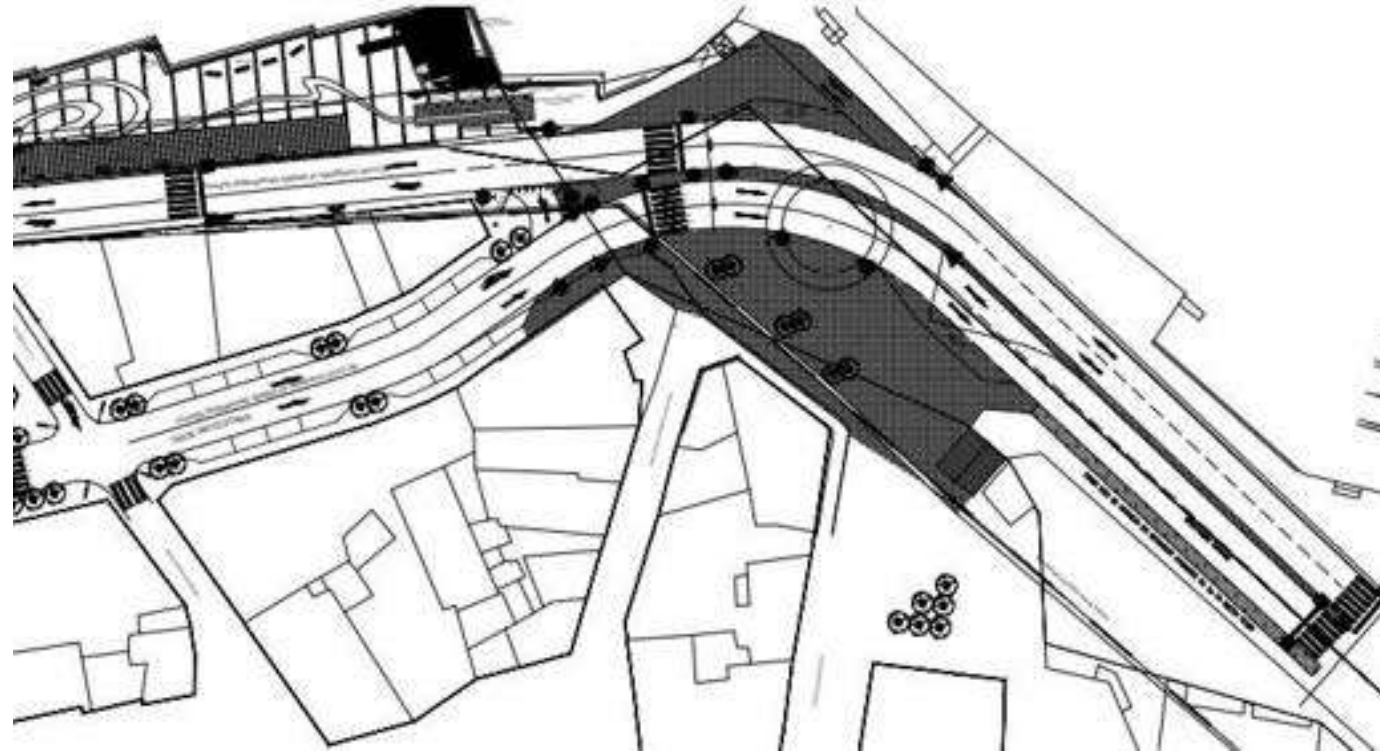
1. Διαπλάτυνση- αναδιαμόρφωση των πεζοδρομίων
(και με αισθητικές επεμβάσεις: κατάλληλα δομικά στοιχεία, φύτευση)
2. Δημιουργία ειδικών εσοχών για την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης
3. Κατασκευή ποδηλατόδρομου δεξιά πλευρά της οδού επί του πεζοδρομίου



11. Διαμόρφωση πλατείας 18 Άγγλων

Διαμόρφωσης με κατάργηση κυκλικής πορείας

- ✓ Κατάργηση κυκλικής πορείας
- ✓ Περιορισμός χώρου κυκλοφορίας των οχημάτων
- ✓ Διαμόρφωση δύο λωρίδων κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση οι οποίες θα διαχωρίζονται με κεντρική διαχωριστική νησίδα
- ✓ διαμόρφωση εσοχών για την στάθμευση των τουριστικών λεωφορείων.



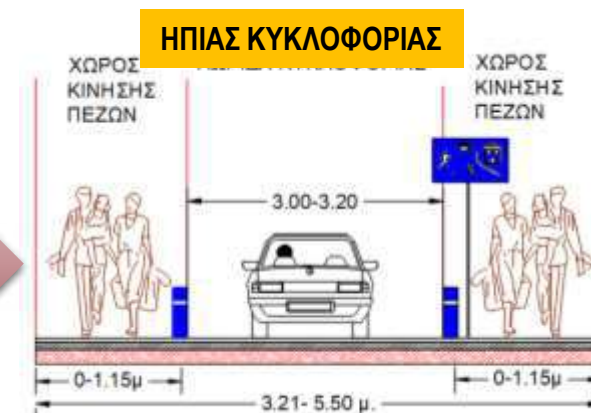
12. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ

Τα οδικά τμήματα διαχωρίστηκαν σε 3 κατηγορίες ανάλογα με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους και προτείνονται οι ανάλογες επεμβάσεις:

1. πλάτος μικρότερο από 3,20μ

δεν επαρκεί για την κυκλοφορία των οχημάτων και την κυκλοφορία των πεζών

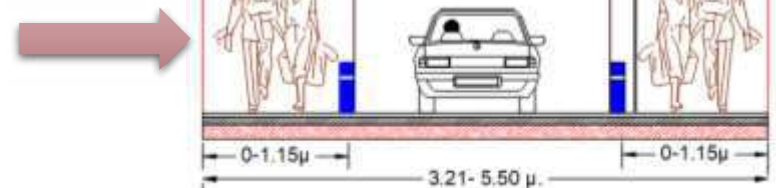
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ



2. πλάτη από 3,21μ μέχρι 5,50μ.

ενιαίο οδόστρωμα με στυλίσκους διαχωρισμού κυκλοφορίας.

ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

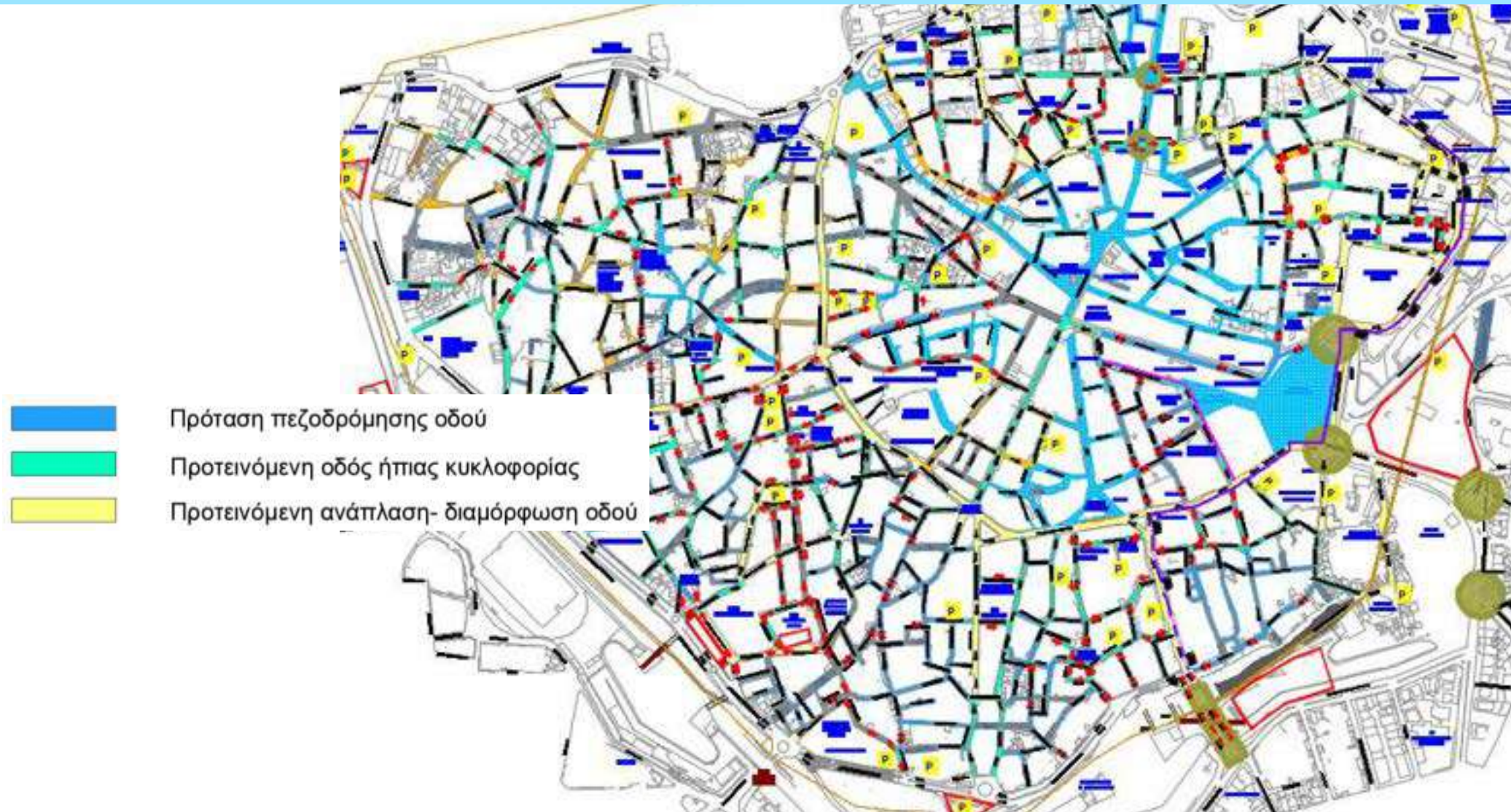


3. Πλάτη μεγαλύτερα από τα 5,51μ.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ-
εξασφάλιση πεζοδρομίων



13. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ



14. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ- ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΟΜΒΩΝ

Κ1: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΑΝΕΜΟΓΙΑΝΝΗ

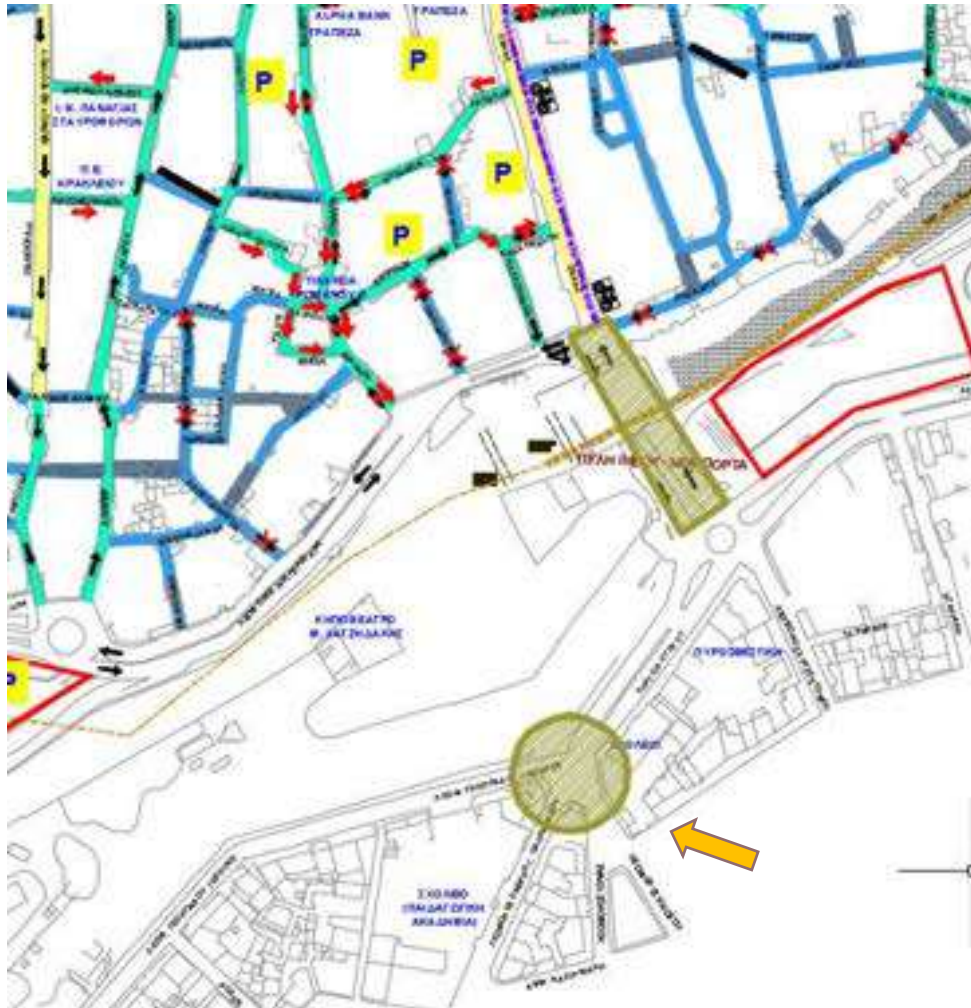


Διαμόρφωση του κόμβου σε **κυκλικό** -στην κατηγορία κομβιδίου

- ✓ Αποτελείται από τέσσερα (4) σκέλη,
- ✓ μια λωρίδα κυκλοφορίας στο δακτύλιο κυκλοφορίας και εξ' ολοκλήρου υπερβατή κεντρική νησίδα για την εξυπηρέτηση των μεγάλων οχημάτων.
- ✓ Εξωτερική διάμετρος του δακτυλίου κυκλοφορίας, προτείνεται να είναι 22- 24μ .

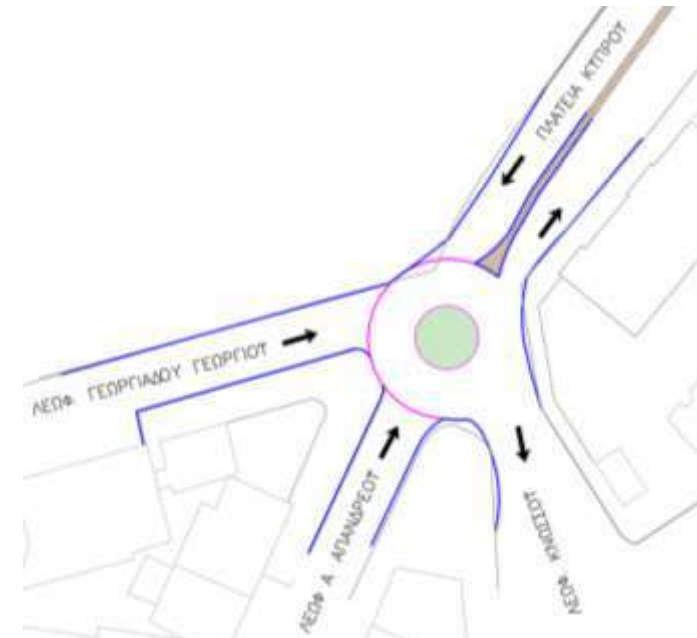


15. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ- ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΟΜΒΩΝ

Κ2: ΓΡ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ- Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ- Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ- ΚΝΩΣΣΟΥ

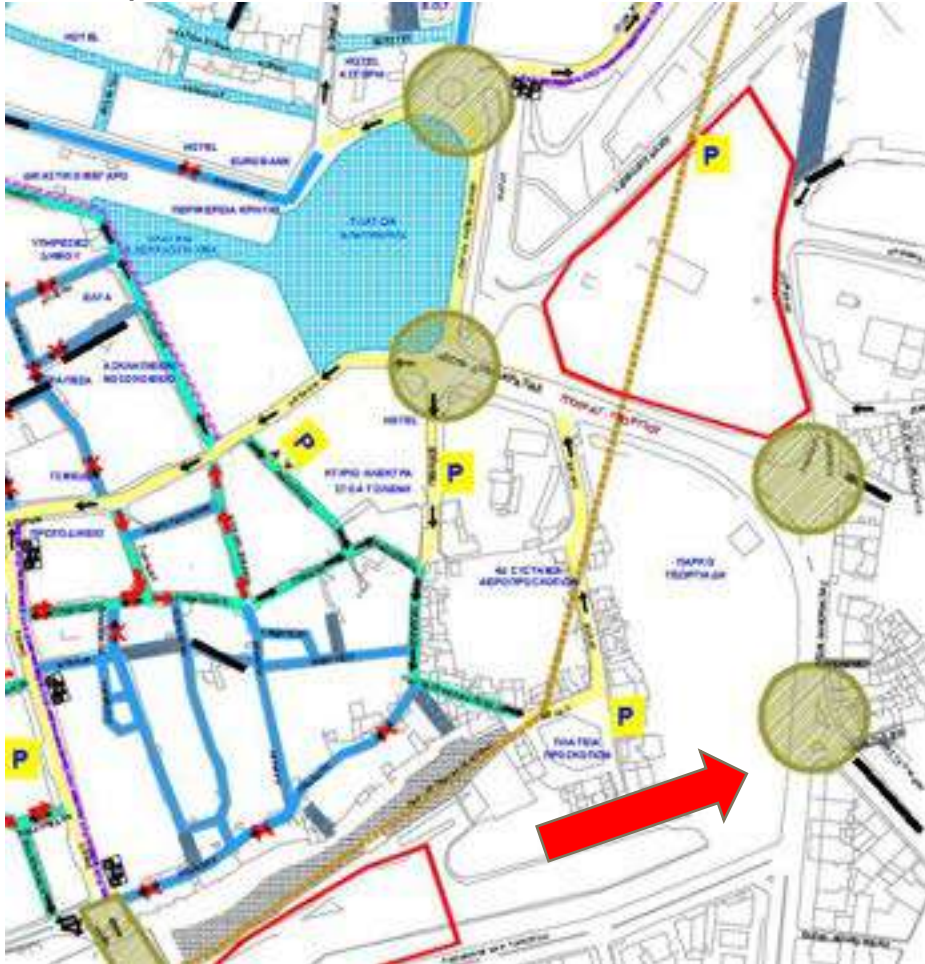
Διαμόρφωση του κόμβου **σε κυκλικό** -στην κατηγορία κομβιδίου

- ✓ θα αποτελείται από τέσσερα (4) σκέλη,
- ✓ με μια λωρίδα στο δακτύλιο κυκλοφορίας και εξ' ολοκλήρου υπερβατή κεντρική νησίδα για την εξυπηρέτηση των μεγάλων οχημάτων.
- ✓ Εξωτερική διάμετρο του κόμβου, 24- 25μ

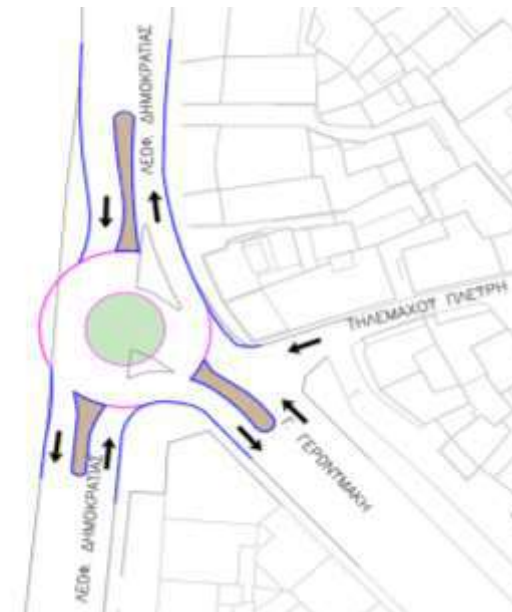


16. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ- ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΟΜΒΩΝ

Κ3: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΓΕΡΩΝΥΜΑΚΗ



- ✓ Προτείνεται η **κατάργηση λειτουργίας των σηματοδοτών**
- ✓ δημιουργία κυκλικού κόμβου- κατηγορίας κομβίδιου θα αποτελείται από τέσσερα (4) σκέλη,
- ✓ μια λωρίδα κυκλοφορίας στο δακτύλιο κυκλοφορίας
- ✓ εξ' ολοκλήρου υπερβατή κεντρική νησίδα για την εξυπηρέτηση μεγάλων οχημάτων.
- ✓ Η εξωτερική διάμετρος του δακτυλίου κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη χωρητικότητα του κόμβου προτείνεται να είναι 24- 25μ
- ✓ και η ακτίνα της κεντρικής νησίδας 5,00μ.



17. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ- ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΟΜΒΩΝ

Κ4: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΙΚΑΡΟΥ – ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΠΟΦΩΡ



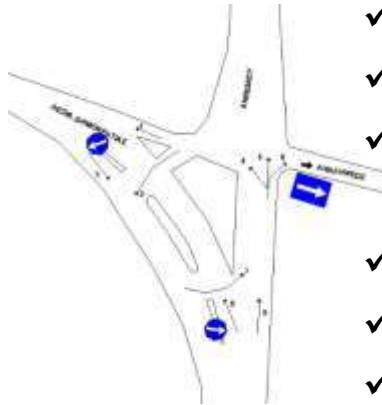
- ✓ κατασκευή κυκλικού κόμβου κατηγορίας κομβίδιου
- ✓ με τρία (3) σκέλη,
- ✓ μια λωρίδα κυκλοφορίας
- ✓ και υπερβατή κεντρική νησίδα για την εξυπηρέτηση μεγάλων οχημάτων.
- ✓ Η εξωτερική διάμετρος του κόμβου, προτείνεται να είναι 25- 26μ
- ✓ και η ακτίνα της κεντρικής νησίδας 6,0μ.
- ✓ διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στην πλευρά του αρχαιολογικού μουσείου για καλύτερης εξυπηρέτησης των πεζών.



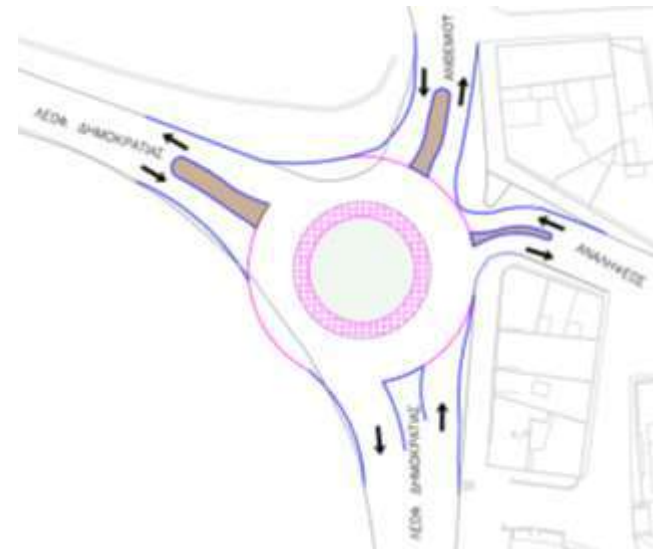
18. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ- ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΟΜΒΩΝ

Κ5: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΑΝΘΕΜΙΟΥ

Α' Εναλλακτική: διαμόρφωση κυκλικού κόμβου

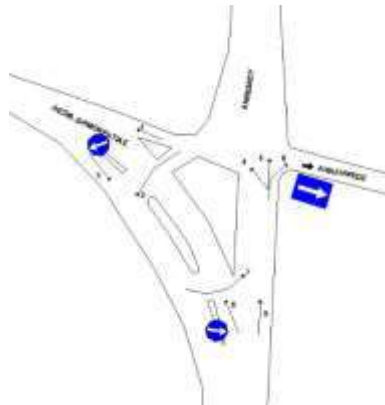


- ✓ κατασκευή κυκλικού κόμβου -αστικού συνεπτυγμένου
- ✓ με τέσσερα (4) σκέλη,
- ✓ δύο λωρίδες στο δακτύλιο κυκλοφορίας και με υπερβατή ζώνη πέριξ της κεντρικής νησίδα για την εξυπηρέτηση μεγάλων οχημάτων.
- ✓ εξωτερική διάμετρος του δακτυλίου κυκλοφορίας, 45,0μ
- ✓ Ακτίνα της κεντρικής νησίδας 10,50μ.
- ✓ Ταυτόχρονη διαπλάτυνση του πεζοδρομίων



18. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ- ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΟΜΒΩΝ

Κ5: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΑΝΘΕΜΙΟΥ



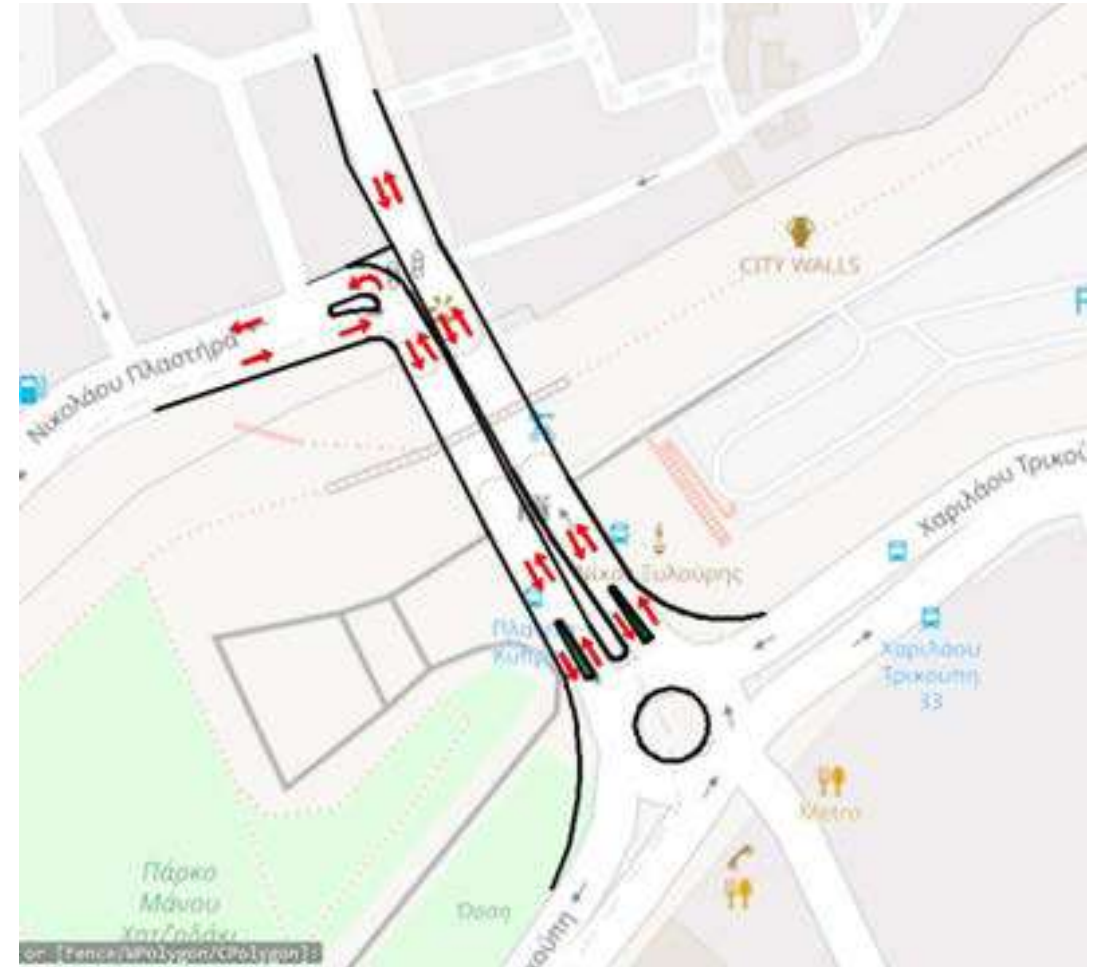
Β Εναλλακτική: Διαμόρφωση με κατασκευή νησίδων

- ✓ Κατασκευή κρασπεδωμένων νησίδων προκειμένου να διαχωρίζονται και διενεργούνται με ασφάλεια οι στρέφουσες κινήσεις.



19. Πρόταση διαμόρφωσης Κόμβου Πύλης Ιησού (Νέας Πόρτας)- ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΣ 2023.

- ✓ Καταργείται η φωτεινή σηματοδότηση
 - ✓ Διακοπή της αριστερής στρέφουσας από την οδό Έβανς στην Ν. Πλαστήρα-
 - ✓ Διακοπή της αριστερής στρέφουσας αντίστοιχα από την Ν. Πλαστήρα προς την Έβανς
 - ✓ Αμφιδρόμηση τμημάτων εκατέρωθεν της νησίδας στην οδό Έβανς μεταξύ της οδού Τρικούπη και Νικ. Πλαστήρα
 - ✓ Αναδιαμόρφωση προσβάσεων στον κυκλικό κόμβο Όασης λόγω των παραπάνω αμφιδρομήσεων.
-
- ❑ Η **οδός Πλαστήρα** θα εξυπηρετεί την είσοδο- έξοδο στην παλιά πόλη με κατεύθυνση από και προς τα δυτικά και
 - ❑ η **οδός Έβανς** θα εξυπηρετεί τις μετακινήσεις από και προς το κέντρο και την πλατεία Κορνάρου.
 - ❑ Με την διαμόρφωση μειώνονται οι εμπλεκόμενες κινήσεις στον κόμβο Πλαστήρα- Έβανς.



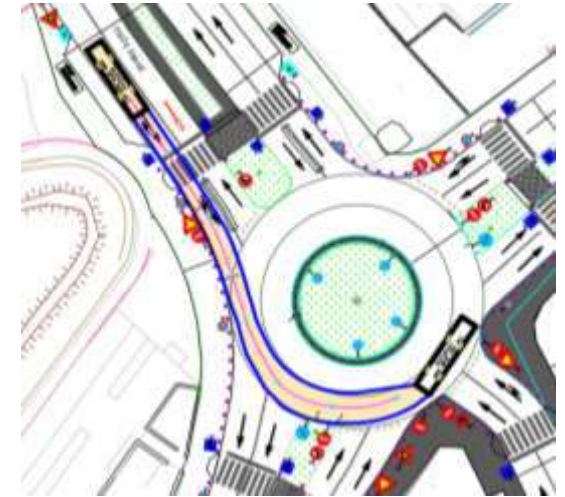
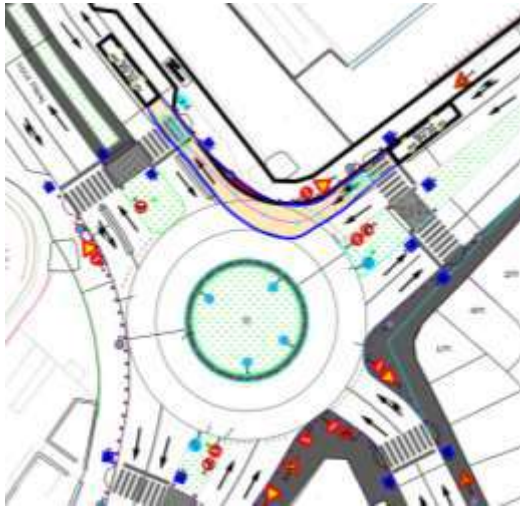
19. Πρόταση διαμόρφωσης Κόμβου Πύλης Ιησού (Νέας Πόρτας)- ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΣ 2023.

Η προτεινόμενη διαμόρφωση επηρεάζει και την λειτουργία του κυκλικού κόμβου της Όασης καθώς αμφιδρομούνται οι δύο προσβάσεις της οδού Έβανς και προστίθενται επιπλέον κινήσεις στον κόμβο



Κρίνεται απαραίτητος ο επανασχεδιασμός του κόμβου με διαμόρφωση διαχωριστικών κεντρικών νησίδων

Προσομοιώσεις στρεφουσών κινήσεων με λεωφορείο μήκους 12,00μ



20. Προτάσεις μονοδρομήσεων

Σύστημα μονοδρομήσεων λαμβάνει υπόψη

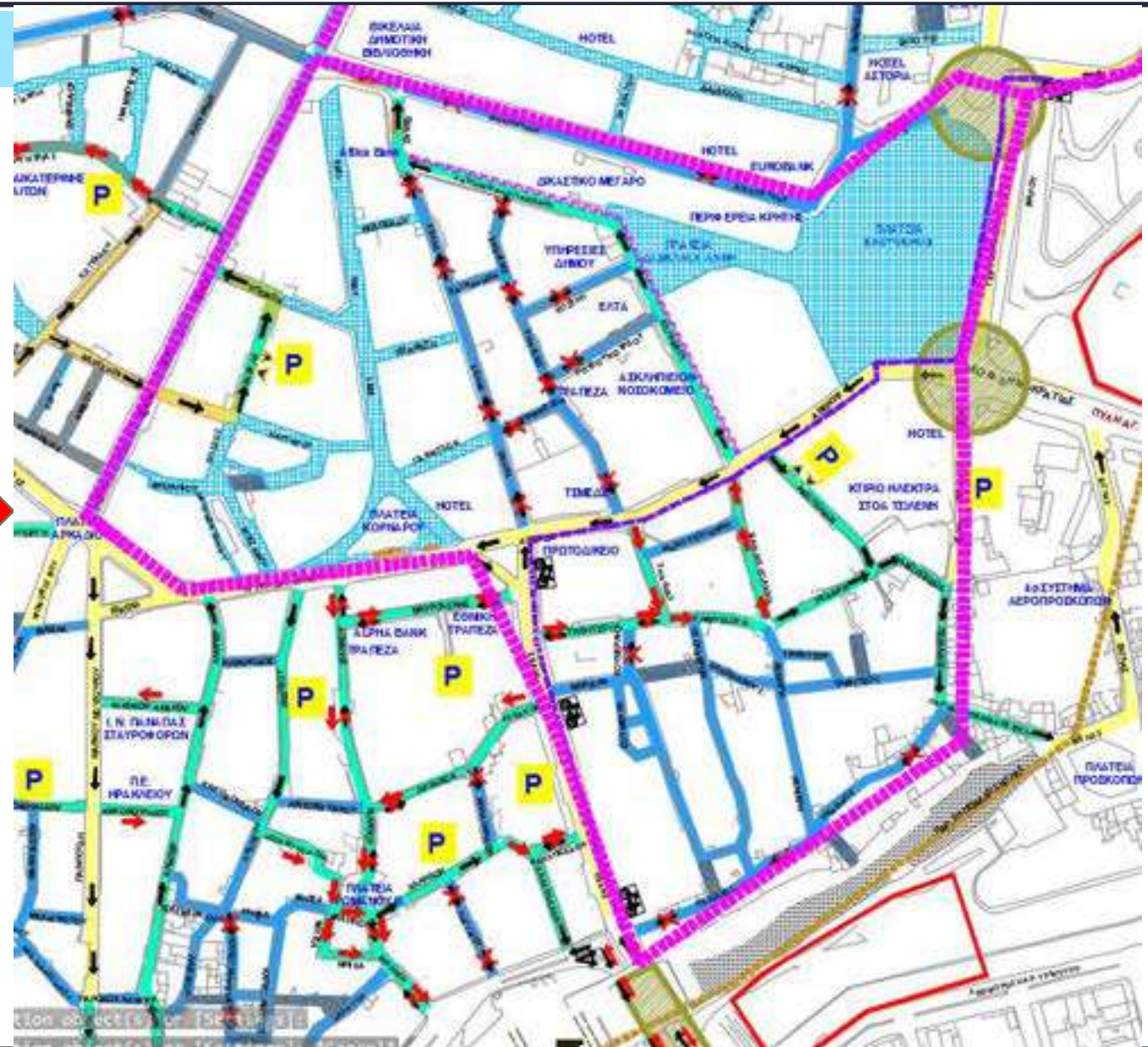
- Εξυπηρέτηση όλων των κινήσεων στην ΠΠ
- Εξυπηρέτηση όλων των Ιδιωτικών χώρων στάθμευσης
- Αποτροπή άσκοπων μετακινήσεων στο εσωτερικό της ΠΠΗ

**ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ– ΑΝΤΙΔΡΟΜΗΣΕΙΣ
ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ**



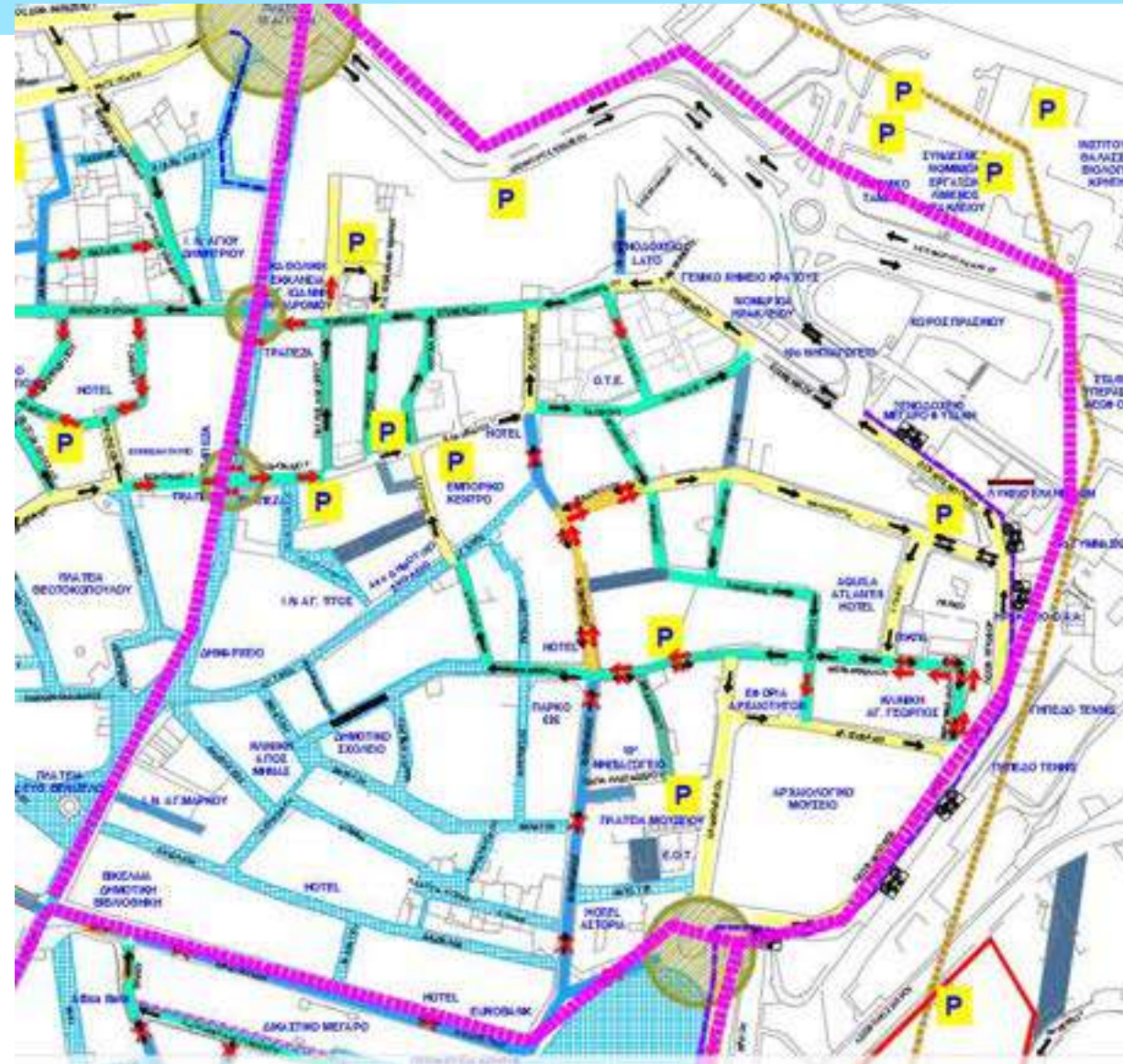
20. Προτάσεις μονοδρομήσεων

ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ– ΑΝΤΙΔΡΟΜΗΣΕΙΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΒΕΛΙΔΕ ΤΖΑΜΙ



20. Προτάσεις μονοδρομήσεων

ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ– ΑΝΤΙΔΡΟΜΗΣΕΙΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΤΙΤΟΥ



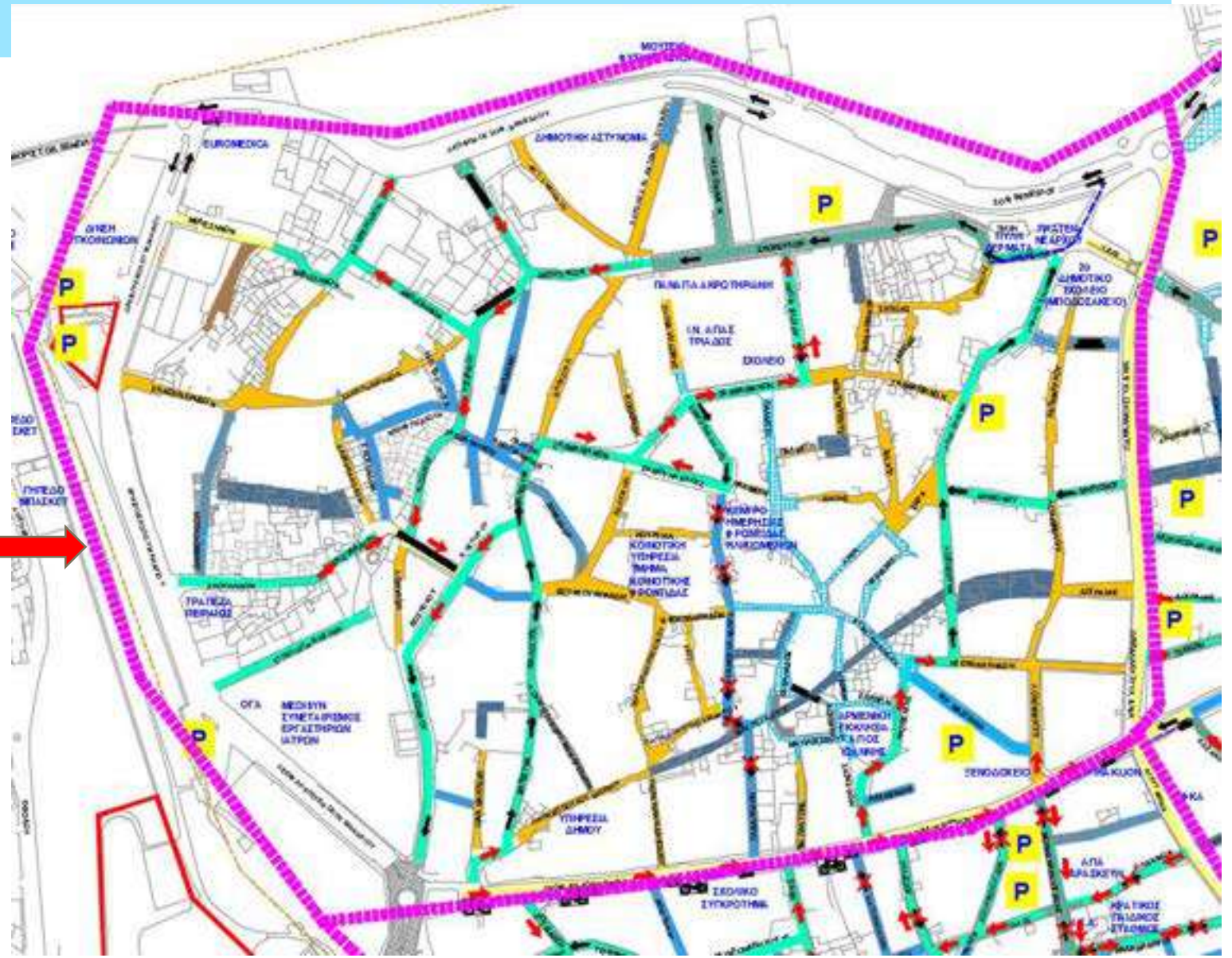
20. Προτάσεις μονοδρομήσεων

**ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ– ΑΝΤΙΔΡΟΜΗΣΕΙΣ
ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**



20. Προτάσεις μονοδρομήσεων

**ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ– ΑΝΤΙΔΡΟΜΗΣΕΙΣ
ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ**



21. Προτάσεις στάθμευσης

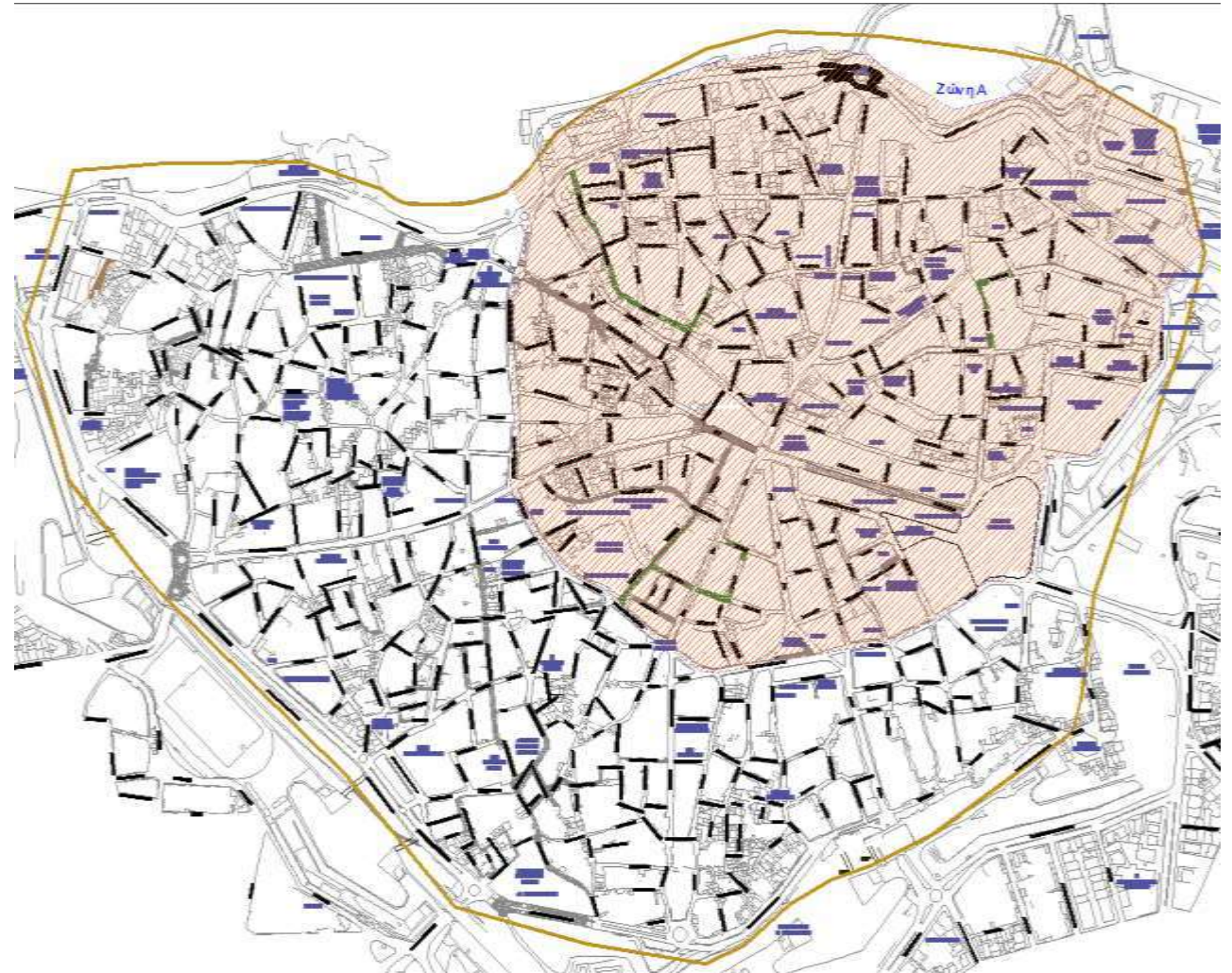
Ελεγχόμενη στάθμευση



Εντός της πορτοκαλί ζώνης- (μικρού δακτυλίου)
(Αβέρωφ- Κυρίλλου Λουκάρεως- Αγίου Μηνά- Στυλ. & Νικ.
Γιαμαλάκη- Λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου- Λεωφ. Νεάρχου-
Δούκως Μποφώρ- Ανεμογιάννη)

ΣΤΟΧΟΣ:

- ✓ αύξηση της εναλλαγής στάθμευσης οχημάτων στο κέντρο
- ✓ εξυπηρέτηση μόνο της βραχυχρόνιας στάθμευσης των επισκεπτών της ΠΠΗ.
- ✓ όλες οι θέσεις της διαγραμμισμένης πορτοκαλί περιοχής (που είναι ελεύθερες, ειδικές, μονίμων κατοίκων, με ή χωρίς περιορισμό, να ενταχθούν στο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης.
- ✓ Οι υποψήφιες θέσεις σήμερα είναι περίπου 350 αλλά πρόκειται να μειωθούν.



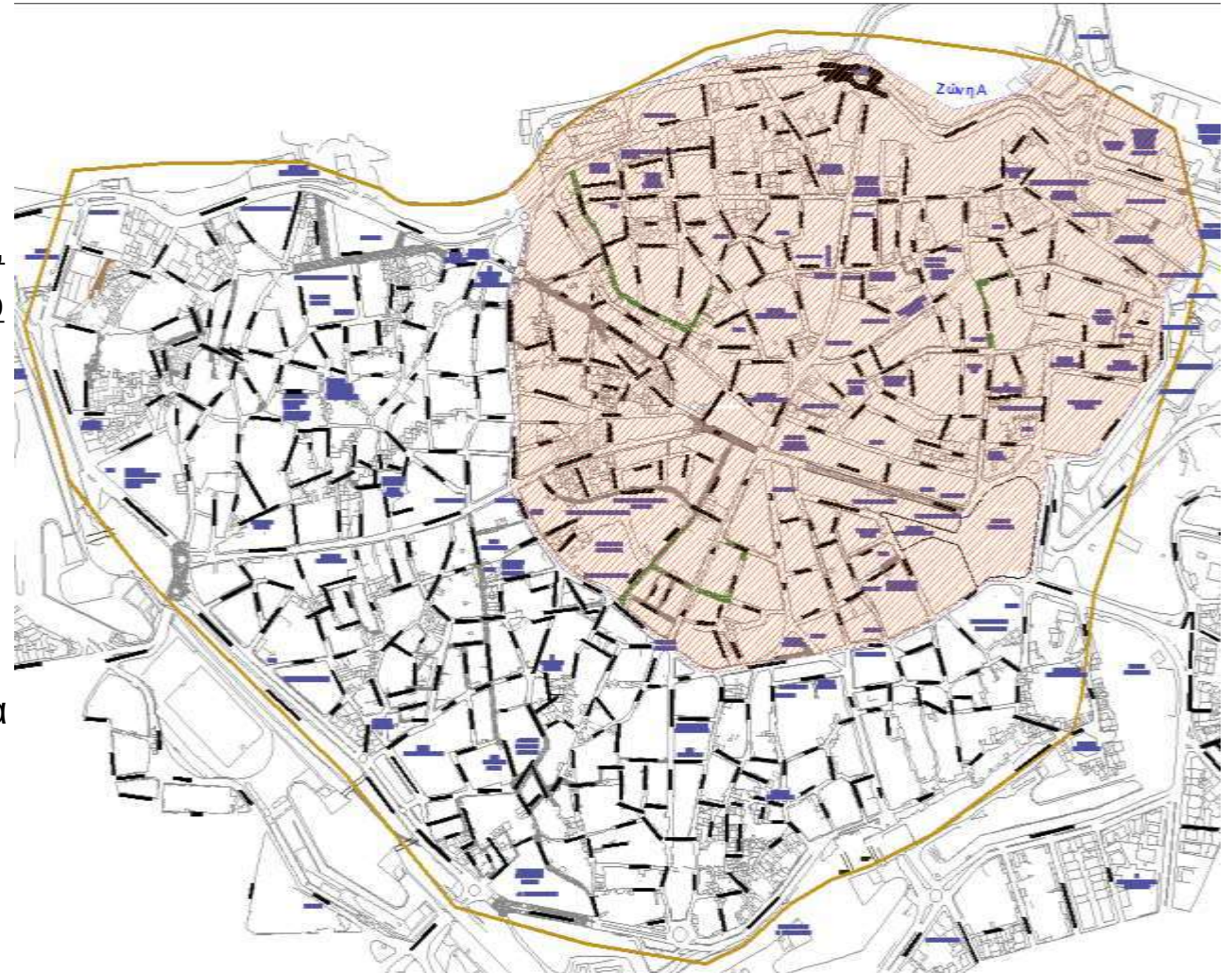
21. Προτάσεις στάθμευσης

Ελεγχόμενη στάθμευση

Εντός της πορτοκαλί ζώνης- (μικρού δακτυλίου)

ΣΤΟΧΟΣ:

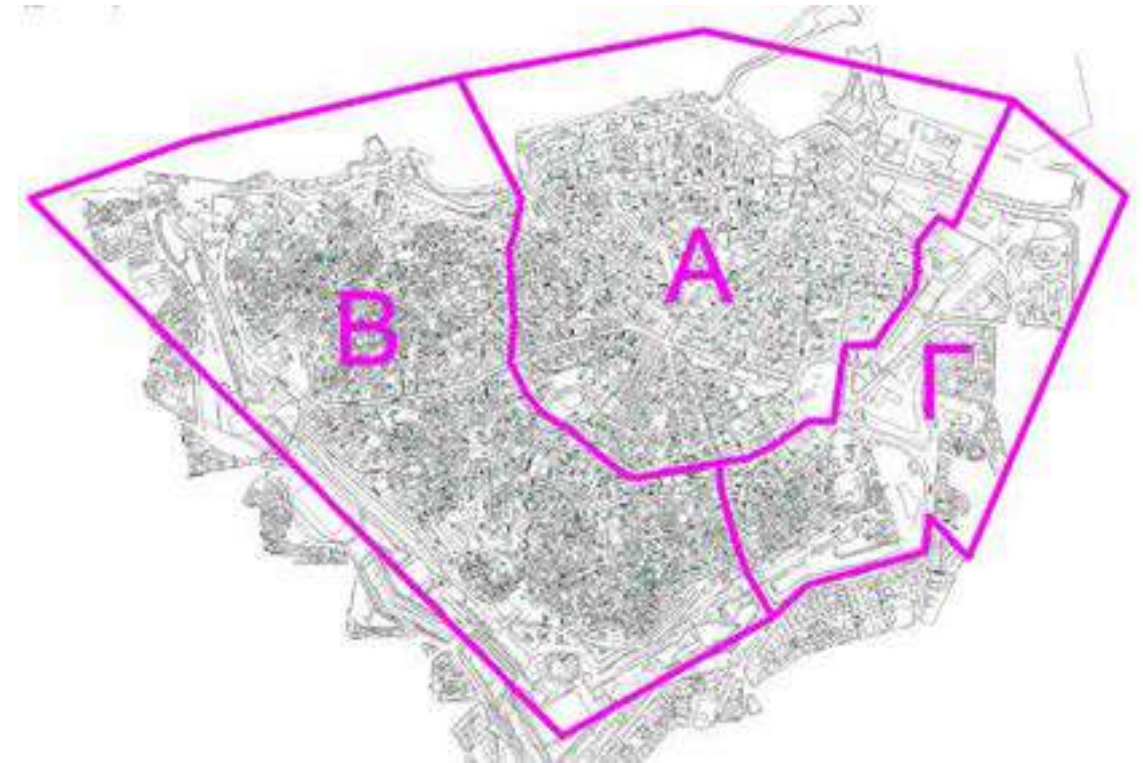
- ✓ Όλες οι θέσεις της διαγραμμισμένης πορτοκαλί περιοχής (ελεύθερες, ειδικές, μονίμων κατοίκων, με ή χωρίς περιορισμό, να ενταχθούν στο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης).
- ✓ Αύξηση της εναλλαγής στάθμευσης οχημάτων στο κέντρο (ορισμός μέγιστου χρόνου στάθμευσης)
- ✓ Οι υποψήφιες θέσεις σήμερα είναι περίπου 350 αλλά πρόκειται να μειωθούν.
- ✓ λειτουργία Δευτέρα- Παρασκευή για το 08:00 – 21:00 και Σάββατο 08:00 – 15:00. Μετά τη λήξη της λειτουργίας του συστήματος, όλοι θα έχουν τη δυνατότητα να σταθμεύουν χωρίς περιορισμό μέχρι την επόμενη μέρα.
- ✓ Το σύστημα θα λειτουργεί και θα χρησιμοποιείται με την καταβολή τέλους στάθμευσης.



21. Προτάσεις στάθμευσης

Θέσεις Μονίμων κατοίκων

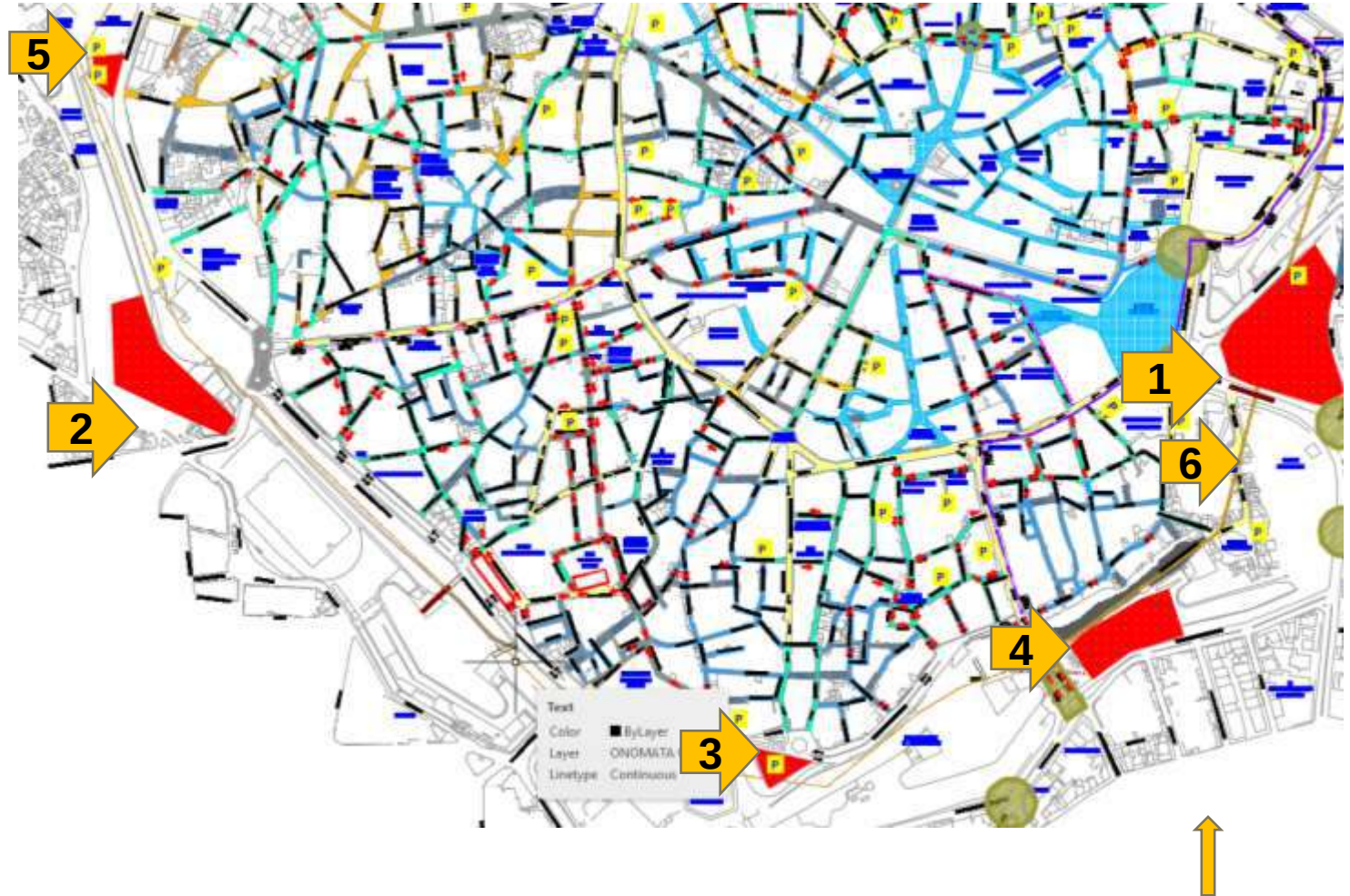
- ✓ Οι θέσεις των μόνιμων κατοίκων προτείνεται να παραμείνουν ως έχουν, με μικρές αλλαγές χωροθέτησης.
- ✓ Επανεξέταση κατανομής προσφερόμενων θέσεων μόνιμων κατοίκων μεταξύ των ζωνών.
 - Ζώνη Α: εμπορικές δραστηριότητες και υπηρεσίες
 - Ζώνη Β: κυρίως κατοικίες
- ✓ Προτείνεται η μερική αύξηση των θέσεων μόνιμων κατοίκων στις ζώνες Β και Γ



21. Προτάσεις στάθμευσης

Χώροι Στάθμευσης εκτός οδού

1. Τάφος περιμετρικά του ερειπωμένου κτηρίου των Κυλινδρόμυλων Καστρινάκη
2. Στο εσωτερικό πρανές του προμαχώνα Παντοκράτορα.
3. Πλάτωμα που έχει διαμορφωθεί σε επίπεδο λίγο ψηλότερο από τη Λεωφόρο Πλαστήρα.
4. Πλατεία Κύπρου
5. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου πλησίον του προμαχώνα Αγ. Ανδρέα.
6. επί του Δημοτικού οικοπέδου 4^{ης} παρόδου Βίγλας στη συμβολή με τη Λεωφόρο Δημοκρατίας.



21. Προτάσεις στάθμευσης

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Διαμορφώνονται επιπλέον θέσεις στον οδικό άξονα Ζωγράφου και Χατζημιχάλη Γιάνναρη-Δικαιοσύνης- 1821- Μονής Οδηγήτριας- Καζάνη.

Για την δημιουργία των θέσεων στάθμευσης δικύκλων θα καταργηθεί η υφιστάμενη στάθμευση των οχημάτων, θα τοποθετηθεί ειδική διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση.

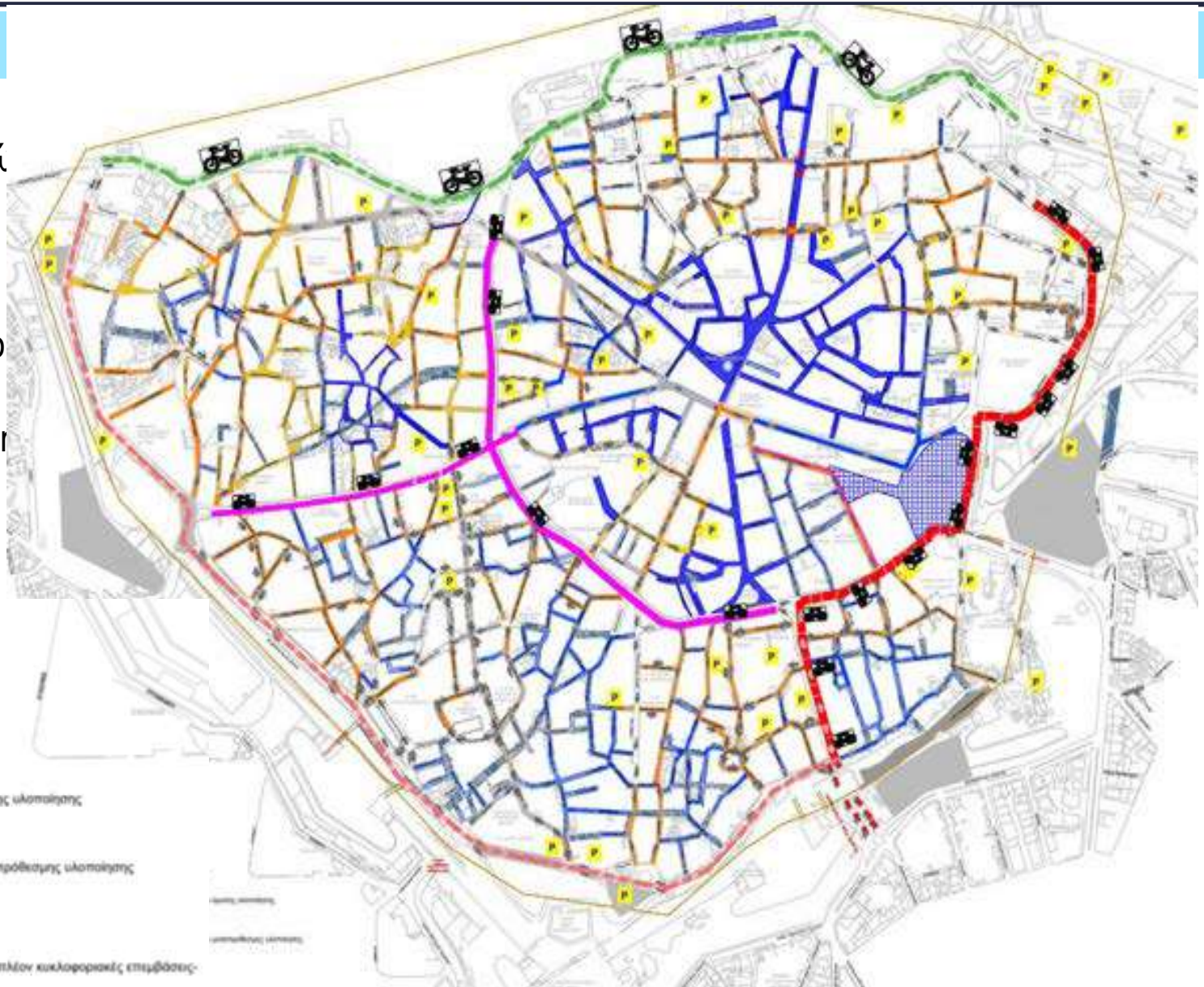
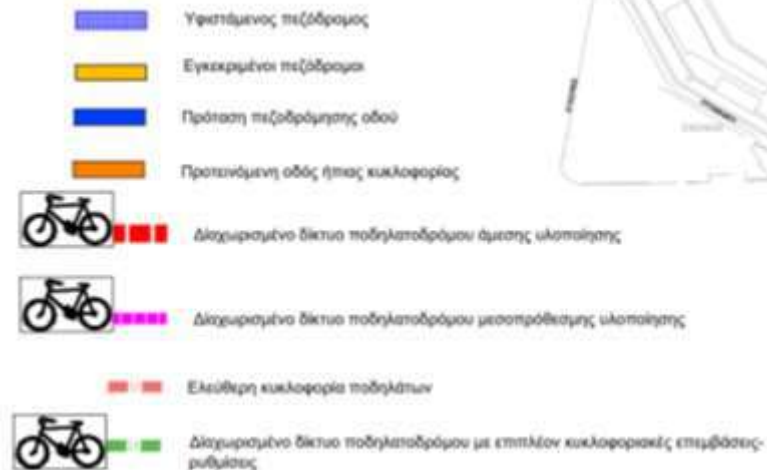
22. ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ

ΑΜΕΣΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

- Λεωφόρος Μποφώρ - Οδός Δούκος Μποφύ
- Οδός Έβανς

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

- Οδικός άξονας Αβέρωφ – Πλατεία Κορνάρο – Κυρίλλου Λουκάρεως – Αγίου Μηνά-Γιαμαλάκη μετά από την εφαρμογή πρότασι μονοδρόμησης.
- Λεωφόρος Καλοκαιρινού



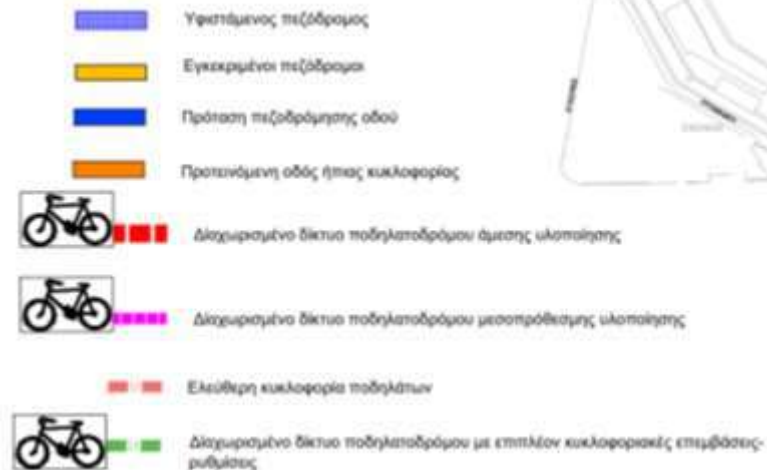
22. ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ

ΑΜΕΣΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

- Λεωφόρος Μποφώρ - Οδός Δούκος Μποφώρ
- Οδός Έβανς

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

- Οδικός άξονας Αβέρωφ – Πλατεία Κορνάρου – Κυρίλλου Λουκάρεως – Αγίου Μηνά- Γιαμαλάκη μετά από την εφαρμογή πρότασης μονοδρόμησης
- Λεωφόρος Καλοκαιρινού



ΣΕΝΑΡΙΟ 1^ο

Μονοδρόμηση του οδικού άξονα Κυρίλλου Λουκάρεως- Αγίου Μηνά- Γιαμαλάκη (μέχρι διασταύρωση με την οδό 1878) με φορά κατεύθυνσης προς την παραλιακή

- ❑ Από την έρευνα προέλευσης- προορισμού διαπιστώθηκε ότι το μεγαλύτερο ποσοστό μετακινήσεων ξεκινάει από τα Δυτικά της πόλης του Ηρακλείου και κατευθύνεται προς την Βόρειο ανατολική πλευρά της ΠΠΗ
- ❑ (περιοχή Αγίου Τίτου, κ.λπ.)



ΣΕΝΑΡΙΟ 1°

Μονοδρόμηση του οδικού άξονα Κυρίλλου Λουκάρεως- Αγίου Μηνά- Γιαμαλάκη (μέχρι διασταύρωση με την οδό 1878) με φορά κατεύθυνσης προς την παραλιακή

Επιπτώσεις μονοδρόμησης:

1. Καταργείται ένα μεγάλο μέρος της διαμπερούς κίνησης στο εσωτερικό της ΠΠΗ,
2. Μειώνονται οι εμπλεκόμενες κινήσεις στους κόμβους ,
3. αποφορτίζεται σε σημαντικό βαθμό όλη η περιοχή από οχήματα
4. Μετατοπίζεται και παραλαμβάνεται η αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας στην Λεωφόρο Νικολάου Πλαστήρα και την Σοφοκλή Βενιζέλου. Η Λεωφόρος Νικολάου Πλαστήρα είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, είναι πρόσφατα διαμορφωμένη με κεντρική διαχωριστική νησίδα και στις περισσότερες διασταυρώσεις υφίστανται κυκλικοί κόμβοι, στοιχεία που συμβάλουν στην ασφάλη και χωρίς ουρές και καθυστερήσεις στην κυκλοφορία των οχημάτων.
5. θα βελτιωθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης του σηματοδοτούμενου κόμβου **Έβανς- Νικ. Πλαστήρα- Πεδιάδος**
6. Ελευθερώνεται χώρος για την ανάπτυξη και διαπλάτυνση πεζοδρομίων
7. Δημιουργείται μια φυσική ροή εκτροπής του φόρτου κυκλοφορίας από το κέντρο προς την παραλιακή, καθώς καλλιεργείται σταδιακά η νοοτροπία για αποφυγή άσκοπης εισόδου με ΙΧ οχήματα στην καρδιά του κέντρου της ΠΠΗ.
8. απελευθερώνεται χώρος για την κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμου, καθώς και για διαμόρφωση εσοχών για οριοθέτηση της στάθμευσης.

ΣΕΝΑΡΙΟ 2°

Μονοδρόμηση του οδικού άξονα Γιαμαλάκη (από τη διασταύρωση με οδό 1878)- Αγίου Μηνά- Κυρίλλου Λουκάρεως με φορά κατεύθυνσης προς την οδό Έβανς



ΣΕΝΑΡΙΟ 2°

Μονοδρόμηση του οδικού άξονα Γιαμαλάκη (από τη διασταύρωση με οδό 1878)- Αγίου Μηνά- Κυρίλλου Λουκάρεως με φορά κατεύθυνσης προς την οδό Έβανς

Επιπτώσεις

- ⊗ ο κυκλοφοριακός φόρτος εισόδου στην ΠΠΗ από τα βορειοδυτικά, δυτικά και νότιοδυτικά διοχετεύεται στο εσωτερικό της ΠΠΗ.
- ⊗ θα μειωθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης του κόμβου Έβανς- Ν. Πλαστήρα καθώς θα αυξηθεί ο φόρτος κυκλοφορίας και θα χρησιμοποιείται ως έξοδος
- ⊗ Η Ικάρου- Λεωφ. Δημοκρατίας θα αποτελεί έξοδο από την Παλιά Πόλη δίχως σημαντικό όφελος

- ☐ Αποφόρτιση οδού Έβανς
- ☐ Η παραπάνω λύση αποφορτίζει τον οδικό άξονα λόγω κατάργησης της μίας κατεύθυνσης,
- ☐ Δημιουργεί συνθήκες αξιοποίησης του χώρου προς όφελος του πεζού και του ποδηλάτου,
- ☐ υστερεί σε σχέση με την πρώτη λύση στο ότι διοχετεύει τον όγκο των οχημάτων προς ήδη επιβαρυσμένα σημεία του κέντρου

Μονοδρόμηση οδού Καλοκαιρινού (από Αρχ. Μακαρίου μέχρι Αγίου Μηνά)

Μονοδρόμηση Καλοκαιρινού στο τμήμα μεταξύ των οδών Αρχ. Μακαρίου και Αγίου Μηνά με φορά κατεύθυνσης προς την Αγ. Μηνά



Σας ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας!
